



ÜRÜN SPESİFİKASYONU

SPESİFİKASYON

Ürün İsmi

GRADO ULTIO 5W-40

BİRİNCİL TESTLER

METOT

SPESİFİKASYONLAR

		MİN	HEDEF	MAX
Görünüş	Gözle		Berrak	
Renk	ASTM D1500 / TS 1713 ISO 2049	2	3	4
Yoğunluk 15'C, g/ml	ASTM D4052 / TS EN ISO 12185	0.840	0.860	0.880
Viskozite 100 'C, mm ² /s	ASTM D445 / TS EN ISO 3104	13	15	16
Viskozite 40 'C, mm ² /s	ASTM D445 / TS EN ISO 3104	70	95	110
Viskozite İndeksi	ASTM D2270 / TS ISO 2909	155		
T.B.N. mgKOH/g	ASTM D2896 / TS ISO 3771	7		

İKİNCİL TESTLER

METOT

SPESİFİKASYONLAR

Akma Noktası, 'C	ASTM D97 / TS EN ISO 3016			-36
Parlama Noktası, 'C (Açık kap)	ASTM D92 / TS EN ISO 2592	220		
Görünür Viskozite -30'C, cp	ASTM D5293 / TS 1896			6600
Buharlaşma Kaybı, (250'C de 1 saat), %m/m	TS 13489			15
Pompalanabilme Sınır Sıc.'C (-35'C)	TS 4409			60000
Köpürme Özelliği (II Kd.) ml/ml	ASTM D892 / TS 1834 ISO 6247			50/0
Sülfatlanmış Kül Miktarı %m/m	ASTM D874 / TS ISO 3987			3
Bakır Korozyon (100'C, 3 saat)	ASTM D130 / TS 2741 EN ISO 2160			1b
KYB Viskozite, 150'C,mm ² /s	TS 8416	3,5		

Kullanım Yeri : Günümüz sentetik baz yağ teknolojisi ürünler ve yeni teknoloji katıklar kullanılarak harmanlanmış modern motorlar için geliştirilmiş tam sentetik motor yağıdır. Özellikle benzinli motorlar olmak üzere küçük dizel motorlarda da güvenle kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Yakıt tasarrufu sağlar. Aşırı sıcak ve soğukta mükemmel koruma sağlar. Motoru temiz tutar. Yağ değişim süresini uzatır.

PERFORMANS SEVİYELERİ : API: SL / CF, ACEA A3 / B3, Daimler MB 229.1, VW 50101 / 50500

* Belirtilen değerler tipik değerler olup, üretimden üretime küçük değişiklikler gösterebilir. M Oil tüm ürün formülasyonlarında haber vermeden güncelleme ve değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Ürünler ve ürün ambalajları ile ilgili güncel bilgiler ve teknik veriler için M Oil ile irtibata geçilmelidir.